Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2015–2016 **Vragen gesteld door de leden der Kamer**

2016Z16274

Vragen van de leden **Van Veldhoven** en **Van Weyenberg** (beiden D66) aan de Minister van Economische Zaken en de Staatssecretaris van Financiën over *het bericht dat de verkoop van elektrische en hybride auto's fors is afgenomen* (ingezonden 9 september 2016).

Vraag 1
Heeft u kennisgenomen van het bericht «Verkoop auto's met stekker zakt in»?[1]

Vraag 2
Hoe beoordeelt u dit bericht?

Vraag 3
Deelt u de opvatting van de RAI Vereniging dat de terugloop in de verkoop van elektrische en hybride auto's te wijten is aan de stijging van de bijtelling per 1 januari 2016? Zo ja, is dit het effect wat u heeft beoogd met de stijging van de bijtelling?

Vraag 4
Deelt u de mening dat de overheid de verkoop van elektrische en hybride auto's juist moet stimuleren, conform de moties Jan Vos c.s. en Groot?[2] [3] Zo nee, waaraan wijt u het dan?

Vraag 5
Is er een verschil in de ontwikkeling van de verkoop van volledig elektrische auto's en hybride auto's? Zo ja, hoe kan dit verschil worden verklaard?

Vraag 6
Hoe verklaart u het feit dat de verkoop van auto's met een stekker in de rest van de Europese Unie wel stijgt?

[1] Teletekst, 7 september 2016
[2] Kamerstuk 30 196, nr. 449
[3] Kamerstuk 32 800, nr. 37

Vraag 7
Kunt u inzicht geven in de (stimulerings)maatregelen in naburige EU-lidstaten die klaarblijkelijk niet tot effect hebben dat de verkoop verlaagt maar in veel gevallen de verkoop juist verhogen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 8
Deelt u de mening dat het stimuleren van elektrisch vervoer bijdraagt aan zowel het halen van de klimaatdoelstellingen met betrekking tot CO_2 als aan het gezonder maken van de lucht voor mensen in onder andere steden en woonachtig langs knelpunten op snelwegen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 9
Hoe verhoudt zich deze terugloop van het aantal verkochte schone auto's met het halen van de voor Nederland geldende klimaatdoelstellingen met betrekking tot CO_2 en tot de doelstellingen uit het Energieakkoord? Deelt u de mening dat verschoning van het Nederlandse wagenpark hier een substantiële bijdrage aan kan leveren?

Vraag 10
Hoe verhoudt zich voorts deze terugloop van het aantal verkochte auto's met het behalen van de door de Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO) als «gezond» aangemerkte luchtkwaliteitsniveaus in heel Nederland? Deelt u de mening dat verschoning van het Nederlandse wagenpark hier een substantiële bijdrage aan kan leveren?

Vraag 11
Is dit bericht reden voor u om staand beleid aan te passen of nieuw beleid te initiëren? Zo ja, hoe zal dit eruit zien? Zo nee, waarom niet en hoe verhoudt zich dit tot de eerder genoemde moties?